

**Data consegna:**

giovedì 1 febbraio 2024 - 08:56:53

**Mittente:**

avioriprese@pec-pmi.it

**Email Mittente:**

avioriprese@pec-pmi.it

**Destinatario:**

comune.pomiglianodarco@legalmail.it

**Destinatario Cc:**

**Oggetto:**

POSTA CERTIFICATA: Realizzazione della restituzione cartografica in scala 1:2000 dell'intero territorio comunale della città di pomigliano darco da riprese aerofotogrammetriche effettuate a luglio/agosto 2023. CIG: Z743C88BB1

**Corpo:**

Preg.mi

In allegato si trasmette  
collaudo volo per quanto in  
oggetto.

Distinti Saluti

Nuova Avioriprese Srl

Savanelli Salvatore

**Allegati:**

- 191075.eml

- collaudo volo Pomigliano.pdf

**OGGETTO: “Realizzazione della restituzione cartografica in scala 1:2000 dell’intero territorio comunale della città’ di pomigliano d’arco da riprese aerofotogrammetriche effettuate a luglio/agosto 2023”.**  
**CIG: Z743C88BB1**

#### **DATI GENERALI**

Determinazione del Dirigente n. 357 del 17/09/2023 - Realizzazione della restituzione cartografica in scala 1:2000 dell’intero territorio comunale della Città di Pomigliano d’Arco da riprese aerofotogrammetriche effettuate a luglio/agosto 2023”.

**CIG: Z743C88BB1**

#### **STAZIONE APPALTANTE**

Comune di Pomigliano d’Arco - P.zza Municipio n.1.

#### **DITTA ESECUTRICE DEI SERVIZI**

Nuova Avioriprese S.r.l. – Aeroporto civile di Capodichino 80144 Napoli

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI**

Normative vigenti in materia di cartografia e topografia.

Decreto 10 Novembre 2011 - Adozione del sistema di riferimento geodetico nazionale (12°01799), G.U. Serie Generale n.48 del 27.02.2012 – Suppl. Ord. N. 37

#### **IMPEGNI CONTRATTUALI**

Realizzazione della restituzione cartografica in scala 1:2000 dell’intero territorio comunale della Città di Pomigliano d’Arco da riprese aerofotogrammetriche effettuate a luglio/agosto 2023”.

**CIG: Z743C88BB1**

#### **PREMESSA**

La cartografia del territorio comunale costituisce il supporto di base per i lavori di pianificazione, di progettazione e di gestione del territorio e per tale motivazione deve essere periodicamente aggiornata.

La fotogrammetria è la tecnica che consente la rilevazione di informazioni metriche (forma e dimensione) di oggetti tridimensionali a partire da immagini fotografiche. Per la produzione cartografica si utilizzano fotografie riprese da camere montate su aerei (fotogrammetria aerea).

#### **RIPRESE AEROFOTOGRAMMETRICHE**

Le riprese aerofotogrammetriche sono state eseguite nel mese di Agosto 2023, utilizzando una camera fotogrammetrica digitale Ultracam Eagle, installata su velivolo bimotore.

La quota delle riprese aeree è congruente per la restituzione in scala cartografica 1:2000.

Le immagini risultano nitide e prive di nubi o fumi e presentano un ricoprimento del 65 % longitudinale e del 20 % trasversale (overlap e sidelap) tale da garantire una congrua restituzione stereo-fotogrammetrica.

#### **TRIANGOLAZIONE AEREA**

La triangolazione aerea è un procedimento che consente la ricostruzione simultanea dell'orientamento di un intero blocco fotogrammetrico a partire dall'individuazione preventiva delle coordinate di una serie di punti di appoggio a terra presenti in più immagini del blocco.

Per l'acquisizione ed il calcolo finale di compensazione della triangolazione aerea è stato utilizzato un software da grandi quantità di immagini.

### RESTITUZIONE CARTOGRAFICA

La cartografia è stata prodotta in scala 1:2000. In particolare, sono stati cartografati ha 1170 in formato 2D e 3D su immagini rilevate nell'anno 2023.

La cartografia è stata consegnata su fogli in formato Autocad "dwg" al fine di visualizzare e gestire le informazioni spaziali ottenute dal processo aerofotogrammetrico.

Il sistema di riferimento adottato per le cartografie è UTM33N-ETRF2000.

La verifica della restituzione cartografica è stata elaborata su tre aree a campione dividendo il territorio in base alla morfologia dello stesso.

Sono state rispettate le tolleranze sia planimetriche che altimetriche;

### VERIFICA A TERRA

Con la verifica a terra dei dati sono stati controllati gli aspetti metrici e quantitativi nonché gli aspetti qualitativi della cartografia numerica. È stata eseguita la verifica qualitativa del rilievo, percorrendo e controllando a terra circa il 10% del territorio rilevato e segnando i particolari mancanti o male interpretati. La verifica quantitativa è stata eseguita confrontando la quantità ordinata e quella consegnata ed è risultata esatta.

È stato effettuato l'esame generale dell'interpretazione planimetrica tramite la verifica distinta per ciascun tema: fabbricati, viabilità, acque, vegetazione, scarpate, ecc., al fine di controllare che i singoli particolari risultino convenientemente interpretati.

Sono stati controllati alcuni edifici metricamente, planimetricamente e sono risultati delle tolleranze della cartografia elaborata.

### RICOGNIZIONE

La ricognizione, eseguita dopo la restituzione, oltre a correggere gli errori di interpretazione commessi, ha riguardato la raccolta e l'inserimento della toponomastica e il riporto e il controllo dei limiti amministrativi.

I toponimi, preliminarmente dedotti da documenti esistenti, sono stati verificati e confermati con la ricognizione sul posto, durante la quale si è anche provveduto all'opportuna integrazione.

I limiti amministrativi sono stati dedotti dalle mappe catastali.

Per quanto sopra,

#### le parti attestano

- che la documentazione cartografica prodotta risulta conforme a quanto concordato e richiesto dall'amministrazione appaltante;
- che la cartografia del territorio comunale redatta in scala 1:2000 e consegnata in formato digitale dwg di Autocad risponde ai seguenti requisiti che ne determinano l'attendibilità e l'affidabilità:
  - veridicità: corrispondenza al vero delle informazioni
  - leggibilità: univocità nell'interpretazione, per la similitudine tra realtà e disegno e grazie agli elementi di autocertificazione (legenda, scala, ecc.)
  - congruenza: tra tutte le informazioni presenti sulla carta.

  
NUOVA AVIO IMPRESE S.r.l.



Il Dirigente del Settore Urbanistica  
Ing. Domenico Maiello

